

Aan de raad van de gemeente Almere

Gunning concessie Busvervoer Almere 2018-2027

Geachte raad,

In onze vergadering van 27 september 2016 hebben wij besloten de concessie Busvervoer Almere voor de periode 2018–2027 aan Syntus te gunnen. Met deze brief informeren wij u nader.

Het openbaar vervoer in en om Almere wordt in opdracht van de gemeente Almere door een vervoerbedrijf uitgevoerd. De gemeente Almere is op 9 maart 2016 de Europese openbare aanbesteding van het busvervoer Almere in de periode 2018–2027 gestart. Op vrijdag 8 juli zijn offertes ontvangen van de vervoerbedrijven Arriva, Connexxion, EBS en Syntus.

De offertes zijn de afgelopen periode volgens de aanbestedingsleidraad beoordeeld en wij hebben besloten de concessie te gunnen aan Syntus. Syntus heeft een bieding gedaan die goed aansluit bij de ambities van de Visie busvervoer Almere 2018–2027 en heeft de verwachtingen van ons college overtroffen.

In de Visie busvervoer Almere 2018–2027 (RV–54/2015) is de verwachting aangegeven dat bij ongewijzigd beleid het vervoeraanbod zou verminderen. Om de teruggang te beperken en het effect voor reizigers te minimaliseren is in de voorbereidingen op de aanbesteding veelvuldig overleg gevoerd met stakeholders zoals de gemeenteraad, consumentenorganisaties en maatschappelijke organisaties. Dit overleg heeft geleid tot draagvlak voor inhoudelijk pijnlijke keuzes én zoveel mogelijk vrijheid om verslimmen mogelijk te maken.

Daarnaast is gestreefd naar een hoge marktspanning. Onder andere door het vroegtijdig en meerdere keren consulteren van de potentiële inschrijvers, de inzichten hieruit te gebruiken, vroeg beschikbaar stellen van informatie voor potentiële inschrijvers (zodat deze zich tijdig konden voorbereiden op de aanbesteding) en door te zorgen dat de aanbestedingsprocedure niet gelijktijdig met de aanbesteding van andere concessies zou plaatsvinden.

Tot slot zijn in de aanbestedingsstukken veel vrijheden aan de vervoerder gegeven, in het bijzonder in het optimaliseren van het vervoeraanbod, gericht op de grootste stromen reizigers. Zo zijn in de stadsdienst geen vastgelegde lijnen voorgeschreven, zijn in de streekdienst niet alle huidige verbindingen geëist en zijn er veel vrijheden gegeven qua bedieningstijden en frequenties. De vervoerder heeft hierdoor, binnen de gestelde eisen, de inzet van zijn grootste kostenposten (personeel en materieel) kunnen optimaliseren.

Datum
27 september 2016

Uw brief van/kenmerk

Ons kenmerk
DSO/2016/ 4811397hk

Bijlage(n)

De aanbesteding heeft geleid tot een bieding van Syntus die, mede door de bovengenoemde redenen, een zeer scherpe prijs/kwaliteitverhouding heeft. Syntus heeft de in de aanbestedingstukken geboden ruimte voor creativiteit, innovatie en het ontwikkelen van een visie op het openbaar vervoer in Almere duidelijk benut.

Syntus heeft voor Almere een vernieuwend Bus Rapid Transit (BRT) concept aangeboden waarbij het netwerk, dienstregeling, voertuig, halte, infrastructuur, communicatie en beleving van de reiziger samen één geheel vormen: allGo in de stad, R-net in de streek en nightFlo in de nacht. Het BRT-concept is vanzelfsprekend, vraaggericht en met hoge frequenties. Syntus gaat in de stadsdienst iets meer vervoer aanbieden dan nu en de hoeveelheid vervoer in de streekdienst blijft nagenoeg gelijk.

Het netwerk voor de stadsdienst en het streekvervoer wordt substantieel gewijzigd. Dat zal voor de meeste reizigers gunstig zijn, maar er zullen ook reizigers op achteruit gaan. Met name doordat deze, vooral in het streekvervoer, vaker moeten overstappen op bus, metro of trein. Syntus gaat voor de uitvoering van de concessie Almere geheel nieuwe, comfortabele en veilige bussen inzetten.

Nieuw ten opzichte van nu is dat Syntus met zeer schone Euro-VI bussen gaat rijden. Ook gaat Syntus met een aantal elektrische bussen in Almere gaan rijden. Dit is een verdere stap in de verduurzaming van het busvervoer.

De inschrijving van Syntus geeft invulling aan de eisen op het gebied van de sociale veiligheid en geeft blijk het terugdringen van zwartrijden serieus te nemen. U wordt medio 2017 geconsulteerd over het voorgenomen actieplan sociale veiligheid van Syntus.

Tegen het gunningsbesluit is bezwaar en beroep mogelijk. De belangen bij aanbestedingen van het openbaar vervoer zijn groot en het gaat ook in de aanbesteding van het Almeerse busvervoer om veel geld. Dat is ook de reden dat, zeker de laatste jaren, een juridificering binnen aanbestedingsprocessen te zien is. Veel van de recente OV-aanbestedingen zijn voor de rechter geëindigd.

Pas nadat de gunning onherroepelijk is, kan meer informatie gegeven worden over de bieding van Syntus. De gunning is onherroepelijk als binnen zes weken, na bekendmaking van het gunningsbesluit, geen bezwaar respectievelijk beroep is ingesteld, of als de rechter oordeelt dat het gunningsbesluit in stand kan blijven. Wij zullen u informeren over eventuele juridische procedures.

Wij zijn verheugd met dit resultaat van de aanbesteding. De nieuwe concessie gaat op 10 december 2017 van start.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Almere,

de secretaris,
R. Wielinga

de burgemeester,
F.M. Weerwind