

Gevolgen van PAS-uitspraak op MIRT projecten (inclusief kustlijnzorg)

De gevolgen van de PAS-uitspraak zijn geïnventariseerd voor de IenW-projecten op het hoofdwegennet, het hoofdspoorwegennet, het hoofdvaarwegennet en het hoofdwatersysteem (inclusief kustlijnzorg). Een deel van de projecten is nog niet zodanig ver gevorderd dat stikstofdepositie kon worden uitgerekend. Hierdoor kan niet voor ieder project aangegeven worden wat precies de gevolgen zijn voor de doorgang van het project, de planning en de kosten.

| | Projectnaam | Mijlpaal volgens MIRT-overzicht | Orde grootte budget project (euro) | Vertraging | Effect op prioritaire habitattypen (ja/nee) | Huidige maximale snelheid (km/u) |
|----------------------|-------------------------------------|---|------------------------------------|------------------|---|---|
| Hoofdwegennet | | | | | | |
| 1 | A1 Apeldoorn - Azelo | Realisatie (fase 1) 2018 -2020/22 Realisatie (fase 2) 2024 - 2026/28 | 100 - 500 mln | Geen | N.v.t., besluit onherroepelijk | Kpt Beekbergen – IJsselbrug: 120 IJsselbrug – Deventer-oost: 120 dag/130 an Deventer-oost – kpt Azelo: 130 |
| 2 | A12/A15 Ressen - Oudbroeken (ViA15) | Uitspraak RvS n.t.b. & Realisatie 2020 - 2022/24 | 500 mln - 1 mld | 0 -1 jaar | Nee | Nog niet gerealiseerd, wordt 130. |
| 3 | A2 Het Vonderen - Kerensheide | TB 2019 Q2 | 100 - 500 mln | Nader te bepalen | Nee | Het Vonderen – Urmond: 130 Urmond – kpt Kerensheide: 120 |
| 4 | A27 Houten-Hoopolder | Realisatie vanaf 2022 | >1 mld | 0 -1 jaar | Ja | Hoopolder – Werkendam: 130 Werkendam – kpt – Gorinchem: 100 Kpt Gorinchem – vp Blommendaal: 120 Vp Blommendaal – pkt Everdingen: 130 Kpt Everdingen – Houten: 100 |
| 5 | A12/A27 Ring Utrecht | Vertraging n.t.b. | >1 mld | 1 - 3 jaar | Nee | 100 |

| | | | | | | |
|----|---------------------------------------|--|-----------------|------------------|------------------|---|
| 6 | A28/A1 Knooppunt Hoevelaken | TB 2020 | 500 mln - 1 mld | 1 - 3 jaar | Ja | A28: Amersfoort – Hoevelaken: 100 A1 Hoevelaken – Barneveld: 120 |
| 7 | A4 Haaglanden - N14 | OTB Q4 2019 | 100 - 500 mln | Nader te bepalen | Nee | 100 dag/130 an |
| 8 | A6 Almere Buiten-Oost - Lelystad | OTB Q3 2019 | tot 100 mln | 1 - 3 jaar | Nader te bepalen | 130 |
| 9 | A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken | OTB Q3 2019 | tot 100 mln | 0 - 1 jaar | Nader te bepalen | A73 Venlo – Zaarderheiken: 100 A73 Zaarderheiken – Horst: 130 A67 Helden – Zaarderheiken: 130 A67 Zaarderheiken – grens: 120 A67 D grens – Zaarderheiken: 130 |
| 10 | N33 Zuidbroek - Appingedam | OTB 2019 | tot 100 mln | Nader te bepalen | Nee | 100 |
| 11 | N35 Nijverdal - Wierden | TB 2018 Q4 & Realisatie 2021 - 2022/24 | 100 - 500 mln | 1 - 3 jaar | Ja | 80, wordt 100 |
| 12 | InnoVA58 (Eindhoven - Tilburg) | OTB 2019 | 100 - 500 mln | 1 - 3 jaar | Ja | 120/130 |
| 13 | InnoVA58 (Annabosch - Galder) | OTB 2019 | 100 - 500 mln | 3 -5 jaar | Ja | 130 |
| 14 | N50 Kampen – Kampen Zuid, | OTB 2020 | tot 100 mln | Nader te bepalen | Ja | 100 |
| 15 | A20 Nieuwekerk aan den IJssel - Gouda | OTB 2021 | 100-500 mln | Nader te bepalen | Nee | 120 |

| | | | | | | |
|--------------------------|---|---------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------|--|
| 16 | Verkenningen: <ul style="list-style-type: none"> • Corridorstudie Amsterdam – Hoorn, • A67 Leenderheide Zaarderheiken, • A1-A30 Barneveld, • A2 Deil-Vught, • A58 Tilburg-Breda, • A4 Burgerveen-N14, • A15 Papendrecht – Gorinchem, • A15 Suurhoffbrug, • A9 Rotte-polderplein. | | > 1 mld | Nader te bepalen | Nader te bepalen | |
| Spoorwegennet | | | | | | |
| 17 | PHS Meteren-Boxtel | TB 2019 | 500 mln - 1 mld | 0- 2 jaar | Ja | |
| 18 | Diverse projecten met (mogelijke) tijdelijke aanlegeffecten: o.a. PHS Nijmegen, PHS Alkmaar-Amsterdam, PHS Rijswijk-Delft Zuid, Maaslijn | | > 1 mld | Nader te bepalen. Mogelijk 0-1 jaar | Nader te bepalen | |
| Hoofdwatersysteem | | | | | | |
| 19 | Afsluitdijk | Oplevering gepland 2022 | >1 mld | Mogelijk 0 - 1 jaar | Nee | |
| 20 | HWBP - Dijkversterking Marken | Realisatie start in 2020 | tot 100 mln | 0 -1 jaar | Nader te bepalen | |
| 21 | HBWP - Dijkversterking Ijmuiden | HWBP boek: realisatie medio 2022-2024 | tot 100 mln | 0 -1 jaar | Nader te bepalen | |

| | | | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------|---------------|------------------|------------------|--|
| 22 | HWBP 2 - Houtribdijk, onderdeel Trintelzand B/watersportstrand | Realisatie start in 2019/2020 | tot 100 mln | 0 -1 jaar | Nee | |
| 23 | Krib- en oeververlaging Pannerdensch Kanaal | Projectbeslissing 2021 | tot 100 mln | 0 -1 jaar | Ja | |
| 24 | HWBP - Dijkversterking Vlieland | Realisatie 2020-2021 | tot 100 mln | 1 - 3 jaar | Ja | |
| 25 | Kustlijn zorg | | | 1 - 3 jaar | Ja | |
| 26 | Verkenning Grevelingen | Voorkeursbeslissing 2019 | 100-500 mln | Nader te bepalen | Ja | |
| 27 | Delta Programma Zoetwater - Project Noordervaart | Realisatie tm 2020 | tot 100 mln | Nader te bepalen | Nader te bepalen | |
| Hoofdvaarwegennet | | | | | | |
| 28 | Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel ("Overnachtings Haven Giesbeek") | Projectbeslissing 2019 | tot 100 mln | 0 - 1 jaar | Ja | |
| 29 | Wilhelminakanaal sluis II | Bestuursovereenkomst 2020 | tot 100 mln | Nader te bepalen | Nader te bepalen | |
| Programma's | | | | | | |
| 30 | MJPO (Meerjarenprogramma Ontsnippering) | | 100 - 500 mln | Geen | Nee | |
| 31 | Meer veilig, MJPG (Meerjarenprogramma Geluidsanering), Verbeterprogramma Waterkwaliteit Rijkswateren (Kaderrichtlijn water) | | > 1 mld | Nader te bepalen | Nee | |

| | | | | | | |
|---|---|--|--------|---------------------|------------------|--|
| | | | | | | |
| 32 | V&R Programma's HWN, HWS en HVWN. | | >1 mld | Nader te bepalen | Nader te bepalen | |
| 33 | Verbeterprogramma Waterkwaliteit Rijkswateren (Kaderrichtlijn water) | | >1 mld | Nader te bepalen | Nader te bepalen | |
| TB = Tracébesluit OTB = Ontwerp Tracébesluit | | | | | | |