Visie ontwikkeling IJsselmeergebied

Onderzoek onder ANWB-leden naar de ervaringen met en de wensen voor het IJsselmeergebied m.b.t. recreatie & toerisme

april

'20

blauw

Woord vooraf

Rutger Nijholt

Rutger.Nijholt@blauw.com

06 - 54311951

Jelle-Jan de Groot

Jelle-Jan.deGroot@blauw.com

06 - 36127355

Blauw Research bv

Coolsingel 55
3012 AB Rotterdam

010-4000900
www.blauw..com
welcome@blauw.com

KvK-nummer: 24282859

Copyright 2020 Blauw Research bv

Alle rechten voorbehouden.
Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Blauw Research.

Leeswijzer

De doelgroep van dit onderzoek bestaat uit ANWB-leden die het IJsselmeergebied hebben bezocht (hierna bezoekers) of in het IJsselmeergebied wonen (hierna bewoners).

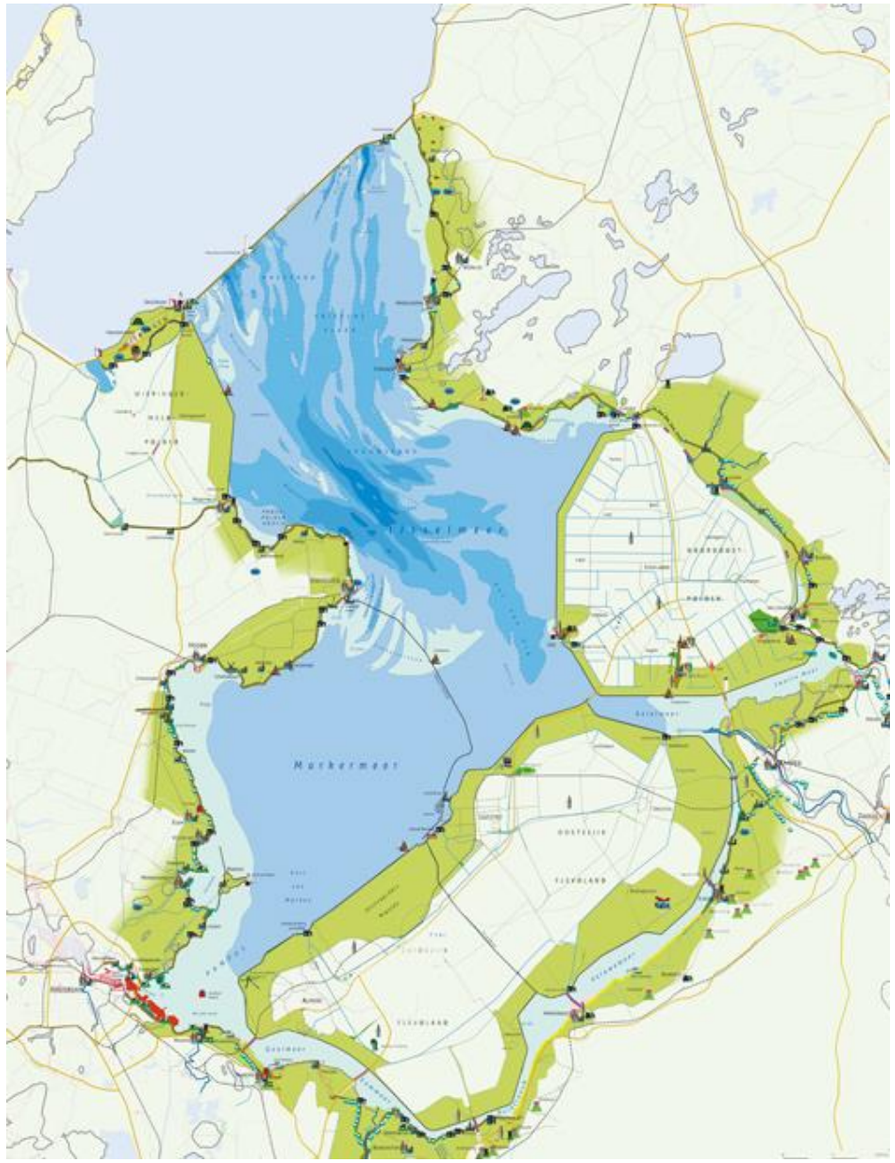
Onder bezoekers van het IJsselmeergebied verstaan we leden die in de afgelopen twee jaar minimaal één keer het IJsselmeergebied voor recreatieve doeleinden hebben bezocht, inclusief de steden/dorpen (behalve Amsterdam) die grenzen aan (de randmeren van) het IJsselmeer. Dit betreft het groene gebied dat is weergegeven in de afbeelding hiernaast.

Onder bewoners IJsselmeergebied verstaan we bewoners (en niet bezoekers) van een stad/dorp (behalve Amsterdam) grenzend aan (de randmeren van) het IJsselmeer. Dit betreft het groene gebied dat is weergegeven in de afbeelding hiernaast.

Bewoners en bezoekers van Amsterdam zijn niet meegenomen in het onderzoek omdat deze groep oververtegenwoordigd zou zijn met als gevolg een vertekend beeld van de resultaten.

Onder recreëren verstaan we buitenrecreatie zoals vissen, strand- en oeverrecreatie, wandelen, fietsen en het bezoeken van (cultuurhistorische) plaatsen.

Deelnemers aan dit onderzoek kregen een online enquête voorgelegd met voornamelijk open vragen.



Inhoudsopgave

1 Management samenvatting

2 Activiteiten IJsselmeergebied

3 Bereikbaarheid IJsselmeergebied

4 Ervaringen IJsselmeergebied

5 Toekomstvisie IJsselmeergebied

6 Verantwoording

1

Management samenvatting

De context

Het IJsselmeergebied is het grootste aaneengesloten zoetwatergebied van West-Europa en heeft een belangrijke landschappelijke en cultuurhistorische waarde. Dit wil Nederland graag zo houden, maar er mist nog voldoende richtinggevend perspectief. Daarom wil het Rijk samen met andere partijen een gebiedsvisie ontwikkelen voor het IJsselmeergebied. Ook de kansen voor toerisme en recreatie worden hierin meegenomen. ANWB wil in de visievorming zo goed mogelijk de belangen van haar leden behartigen, maar heeft nog onvoldoende zicht op wat leden belangrijk vinden.

Uitdaging

De ANWB wil van leden weten hoe ze het IJsselmeergebied (m.b.t. toerisme en recreatie) ervaren en wat ze (nu en voor de toekomst) belangrijk vinden voor het gebied, zodat ANWB de input van leden kan meenemen in de gesprekken met stakeholders en partners over visievorming van het IJsselmeergebied.

De hoofdvraag

Hoe wordt het IJsselmeergebied ervaren door ANWB-leden en wat vinden ze (nu en voor de toekomst) m.b.t. recreatie en toerisme belangrijk voor het gebied?

Conclusie

Leden waarderen het IJsselmeergebied vooral vanwege de rust, het natuurschoon, de vergezichten en de vele dorpen met een bijzonder cultuurhistorisch karakter. Onvrede en zorgen onder leden over het gebied komen voort uit aspecten die deze waarden bedreigen, zoals windmolens en hoogbouw die de horizon vervuilen en snelwegen die de rust verstoren. Dit zien leden dan ook liever niet terugkomen in de toekomstvisie. Leden willen dat het gebied haar identiteit en karakter behoudt en dat dit wordt geborgd in de toekomstvisie. Leden staan dus niet te trappelen om grote veranderingen in het IJsselmeergebied. Aspecten die leden graag terugzien in de toekomstvisie dragen bij aan (of versterken) de identiteit en het karakter van het IJsselmeergebied. Zo zien leden graag dat het gebied haar unieke kenmerken - het typerende landschap met weidse uitzichten en de rijke cultuurhistorie met de daar bijhorende dorps-en stadsgezichten en de vele monumenten - behoud en dat de natuur (gekenmerkt door rust, variatie, mooie vergezichten en een rijke flora en fauna) blijft zoals het is of wordt uitgebreid. Er zou wat leden betreft ook geïnvesteerd mogen worden in de toegankelijkheid van het gebied om nog meer van de natuur te kunnen genieten. Bovenstaande geldt voor zowel bezoekers als bewoners van het IJsselmeergebied, beide groepen zijn het dus met elkaar eens hierover.

2

Activiteiten IJsselmeergebied

Waarvoor komen leden naar het IJsselmeergebied en welke (buiten)activiteiten ondernemen leden?

Activiteiten in het IJsselmeergebied zeer divers

Wandelen en fietsen zijn de populairste activiteiten in het IJsselmeergebied

Leden die het IJsselmeergebied bezoeken komen met name naar het gebied voor een dagje uit, weekendje weg, een (korte) vakantie, vrienden en familiebezoek, het uitoefenen van hobby's of ze zijn op doorreis.

Leden (zowel bezoekers en bewoners) ondernemen met name de volgende (buiten)activiteiten in het IJsselmeergebied:

- **Watersport en oeverrecreatie:** zeilen, roeien, varen, windsurfen, strandbezoek en zwemmen.
- **Culturele activiteiten:** bezoeken van musea en cultuurhistorische dorpen (zoals Volendam, Urk en Lemmer).
- **Activiteiten in de natuur:** wandelen, fietsen, vissen, boottochten, vogels spotten.
- **Overige**: tochten maken door het gebied (lopend/motor/fiets/auto), sportwedstrijden, uiteten, winkelen, pretpark.

De populairste activiteiten onder leden (met name bij bewoners) zijn wandelen en fietsen. Deze activiteiten werden het vaakst spontaan genoemd in de toelichtingen die leden gaven.

Quotes van leden over ondernomen buitenactiviteiten

”
Ik kom als vliegvisser met regelmaat bij het Wolderwijd en het Nuldernauw. Mijn voornaamste bezigheid is vliegvissen, maar onlosmakelijk daarmee verbonden is het kijken naar de natuur die daar te vinden is.

- Bewoner Ermelo

”
Fietsen met mijn partner: rondje Elburg of Veluwemeer/Vossemeer/ IJssel. Langs het water fietsen is rustgevend, mooie gelegenheid om vogels te spotten.

- Bewoner Kampen

”
Wandelen vanwege de mooie natuur en de dieren (Oostvaardersplassen).

- Bezoeker IJsselmeer

”
We waren een dagje op Elburg en vandaar een prachtige vaartocht over het IJsselmeer naar Enkhuizen, werkelijk een prachtige tocht.

- Bezoeker Enkhuizen

”
Wandelen met mijn gezin in het Dijkgatbos om te genieten van de natuur. Wandelen op de dijk van Medemblik met mijn gezin om te genieten van het weidse uitzicht over het water.

- Bewoner Wieringerwerf

”
Fietsen van de Elfstedentocht.

- Bewoner Stavoren

”
Motortoertocht langs het IJsselmeer waarbij we afsloten in Volendam op de dijk voor een visje.

- Bezoeker Volendam

”
Veel fietsen en een aantal rondvaarten gedaan naar Kampen vice versa. Veel rust en recreatiemogelijkheden.

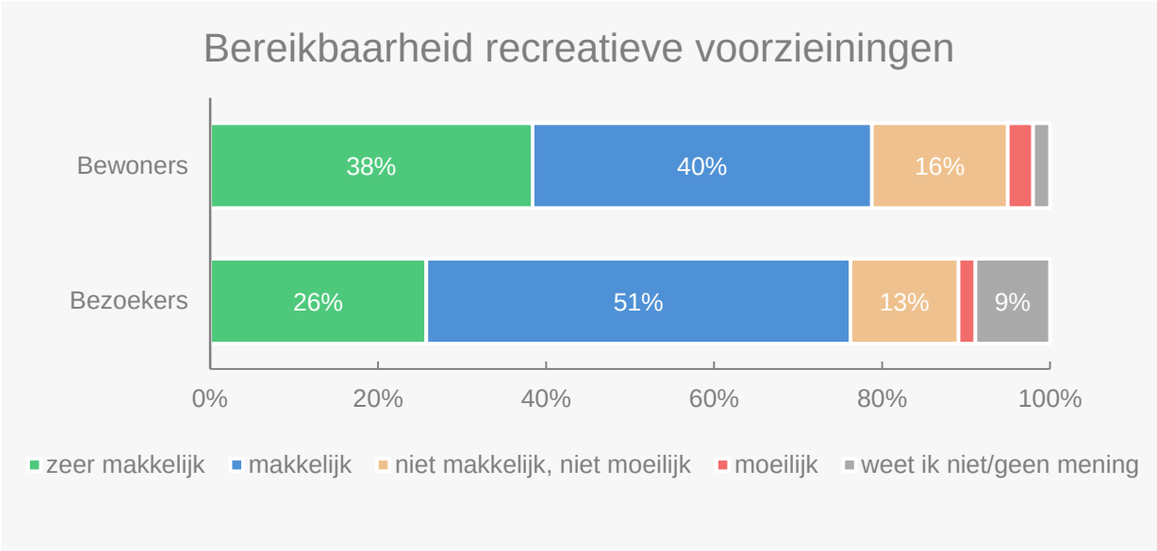
- Bezoeker Elburg

3

Bereikbaarheid IJsselmeergebied

Wat vinden leden specifiek van de bereikbaarheid van recreatiemogelijkheden in het IJsselmeergebied?

Merendeel is tevreden over de bereikbaarheid van recreatieve voorzieningen in het IJsselmeergebied



Voor de meeste bewoners en bezoekers zijn de recreatiemogelijkheden op en rondom het IJsselmeergebied goed te bereiken. De belangrijkste positieve punten die leden noemen over de bereikbaarheid in het gebied zijn als volgt samengevat:

- De wegen en paden zijn van goede kwaliteit.
- De bewegwijzering is duidelijk. Dit geldt voor automobilisten, motorrijders, fietsers en wandelaars.
- Er is voldoende (gratis) parkeergelegenheid.
- Er zijn goede toegangswegen.

Leden die moeite hebben om de recreatieve voorzieningen in het gebied te bereiken geven hiervoor de volgende redenen:

- Populaire bestemmingen (zoals Giethoorn of Volendam) zijn moeilijk te bereiken omdat er bij drukte onvoldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn.
- Veel recreatieve voorzieningen in het IJsselmeergebied zijn goed te bereiken met het openbaar vervoer, maar dat geldt niet overal. Voor bestemmingen die minder goed bereikbaar zijn moet er vaak nog een behoorlijk stuk gelopen worden.
- Er zijn in sommige delen van het IJsselmeergebied onvoldoende fiets- en wandelpaden.

Quotes van leden over de bereikbaarheid van recreatieve voorzieningen

”
Aanhouden van fijne fietspaden en wandelpaden. Zorgen voor voldoende parkeergelegenheid.

- Bezoeker Lelystad

”
Ruimte voor naturisme. Veel fietspaden en wandelpaden zonder de natuur geweld aan te doen.

- Bezoeker Zeewolde

”
Leg langs alle spoorbanen en bruggen, fietspaden, opdat fietsers ook eens rechtdoor kunnen rijden, trouwens ook goed voor onderhoud verkeer.

- Bewoner Almere

”
Toch vooral fiets- en wandelpaden uitbreiden en waar mogelijk de toegang tot het OV (en/of andere publieke vervoersvormen) vergroten.

- Bewoner Lemmer

”
Het logeeradres was goed aangegeven. De route naar het IJsselmeer was ook goed aangeven. Ook over de evenementen die tijdens ons verblijf werden gehouden werden we goed geïnformeerd.

- Bezoeker Nijkerk

”
Voorzieningen zijn in het gebied waar wij komen betrekkelijk makkelijk op vele manieren te bereiken. En er zijn er voldoende van.

- Bezoeker Vollenhove

”
Met de auto is het altijd goed te doen, met de bus of ander OV is het wat lastiger om niet te ver hoeven lopen.

- Bewoner Urk

”
Per auto is alles goed bereikbaar. Per fiets is het te doen. Met de OV heb ik geen ervaring. Fietsen langs het gedeelte van het zwarte meer en de IJssel (van Ramspol naar Kampen) is ook heel erg mooi.

- Bewoner Ens

4

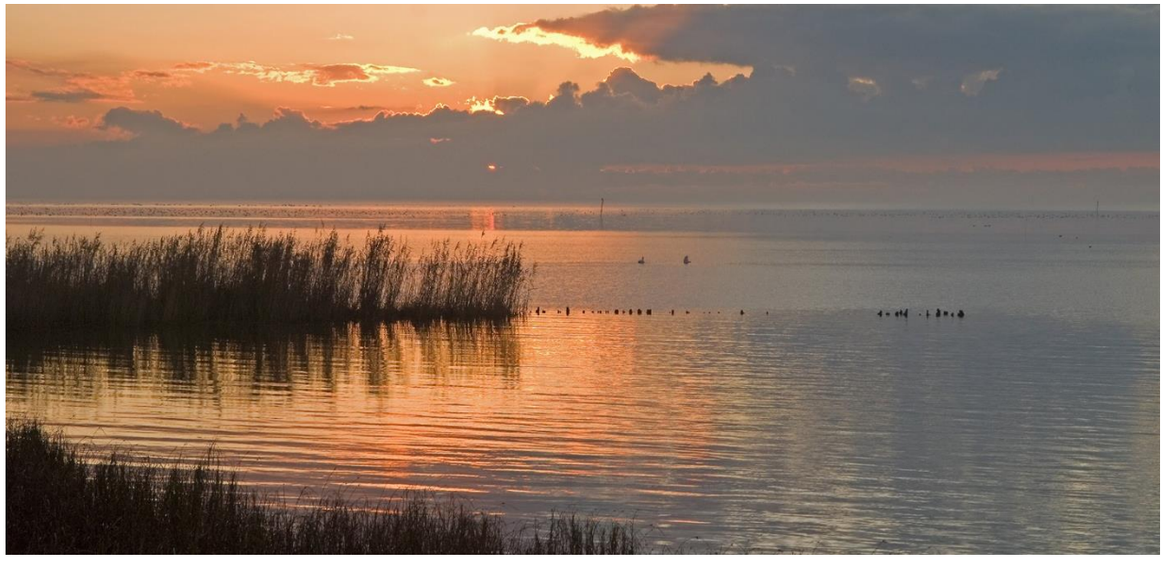
Ervaringen IJsselmeergebied

Hoe ervaren leden het IJsselmeergebied en hoe kan het gebied volgens leden aantrekkelijker worden gemaakt voor toerisme en recreatie?

Leden waarderen de natuur, stilte en vergezichten

Onvrede komt voort uit aspecten die de identiteit van het IJsselmeergebied bedreigen

Leden waarderen vooral de stilte, de mooie (en diverse) natuur, de weidsheid en de vergezichten die het IJsselmeergebied te bieden heeft. Ook de vrije fietspaden, de dijken, de schone lucht en dorpen met een rijke cultuurhistorie maken het IJsselmeergebied aantrekkelijk voor leden. Dit geldt voor zowel bewoners als bezoekers van het IJsselmeergebied. Dierenliefhebbers waarderen de variëteit aan vogels in het gebied en het wild in de natuurparken.



Onvrede en zorgen onder leden komen met name voort uit aspecten die de waarden van leden bedreigen en de identiteit van het gebied schaden. Voorbeelden die leden veel hebben genoemd zijn:

- Horizonvervuiling (bijv. door windmolens)
- Geluidshinder (bijv. door snelwegen en vliegverkeer)
- Verkeershinder (bijv. door hardrijdend auto/motorverkeer op dijken)
- Verstedelijking
- Milieuvervuiling (bijv. zwerfafval, maar ook grofvuil dat gedumpt wordt)
- Afbraak van natuur
- Onveilige situaties op het water

Veel van bovengenoemde aspecten hebben te maken met recreatiedruk. Leden die financieel niet afhankelijk zijn van recreatie en toerisme in het IJsselmeergebied zouden dan ook graag zien dat de recreatiedruk afneemt of niet verder toeneemt, zodat het huidige karakter van het gebied blijft behouden.

Enkele verbeterpunten om het IJsselmeergebied toegankelijker te maken

Leden noemen ook een aantal verbeterpunten om het IJsselmeergebied toegankelijker te maken:

- Voldoende rustpunten voor wandelaars en fietsers. Leden waarderen de mooie uitzichten en willen daar ook graag zittend van kunnen genieten.
- Voldoende publieke toiletten: recreanten die de hele dag op pad zijn zouden het fijn vinden om naar het toilet te kunnen zonder een drankje te hoeven bestellen.
- Voldoende (spreiding van) afvalpunten langs wandel- en fietspaden, zodat leden makkelijker hun afval kwijt kunnen.
- Voldoende autovrije fietspaden. Leden willen ongestoord van het uitzicht kunnen genieten, maar worden regelmatig (vooral op smalle wegen) gestoord door snel rijdend verkeer.

Quotes van leden over wat ze waarderen aan het IJsselmeergebied

”
Weidsheid, uitzicht en de goede fietspaden waardeer ik zeer. Er is ook veel variatie in landschappen met de mogelijkheid om te fietsen, wandelen en waterrecreatie te doen.

- Bewoner Ermelo

”
Mooi zijn met name de oudere gebieden en de steden, zoals Kampen, Elburg en Harderwijk. De oude polders hebben een mooie - zei het afnemende - diversiteit in de flora.

- Bewoner Kampen

”
Ik waardeer het vrije uitzicht. Van huis uit ben ik ook zeiler. Soms ook per schip de wateren op en de veranderingen in het IJsselmeer bekijken.

- Bezoeker Andijk

”
De Markerwadden zijn wonderschoon, hoewel nog niet klaar. De Zuiderzeekust van Noord-Holland is prachtig, zeer interessant en historisch van betekenis. Fietsen over de Afsluitdijk heeft ook zijn charmes.

- Bezoeker Markerwadden

”
Het is heerlijk ruim en wijds en steeds weer anders door het weer. Ik stoor mij nergens aan.

- Bewoner Hippolytushoef

”
De variëteit van de recreatieve routes in Flevoland is enorm, bossen, meren en stranden met leuke plekjes langs het water voor ontspanning.

- Bewoner Almere

”
Tijdens de fietstocht de mooie uitzichten en weidsheid over het IJsselmeer: museum Medemblik was heel erg leuk met een voor mijn doen prachtige tijdelijke tentoonstelling en het eten aldaar was gewoon heel erg goed.

- Bezoeker Medemblik

”
Het prachtige fietspad langs het randmeer. Het was een beetje stormachtig en was heerlijk rustig fietsen. Ik ben bijna niemand tegengekomen. Dat was half januari. Het had mij niet verbaasd als ik een reetje was tegengekomen.

- Bezoeker Zeewolde

Quotes van leden met verbeterpunten voor het IJsselmeergebied

”
Ik maak soms zorgen om de kwaliteit van het water en veiligheid van de mensen.

- Bewoner Lemmer

”
Rond Kampen is een voortdurende afname van natuur. Jaren terug was er de fraai liggende Zwarte Dijk., die inmiddels doorsneden wordt door de Hanzelijn.

- Bewoner Kampen

”
De vervuiling die bepaalde recreanten achterlaten na het bezoek, in bebouwde gebieden maar ook in de natuur.

- Bezoeker Harderwijk

”
Er is steeds meer bebouwing langs randen IJsselmeer, waardoor er minder van de vergezichten valt te genieten.

- Bezoeker Oostvaardersplassen

”
Mensen die rommel achterlaten of zelfs (grof) vuil dumpen op wat meer afgelegen plekken. Het komt niet heel vaak voor dat we het zien maar het is wel idioot. Hulde aan de gemeente voor het opruimen, dat wel.

- Bewoner Almere

”
Vliegtuiglawaai het voortdurend ingrijpen in natuurlijke ontwikkelingen waardoor Flevoland een tuin dreigt te worden. Hinderlijk is ook het aanplanten van grote wouden van windmolens.

- Bewoner Lelystad

”
Te veel drukte, massa toerisme met bussen tegelijk de rondleiding doen (Volendam) Hoorn was wat dat betreft veel beter.

- Bezoeker Volendam

”
Minder goede ervaringen zijn: -we vinden jammer dat alles zo wordt volgebouwd (vooral in Noord Holland) -natuurlijk de files.

- Bezoeker Kampen

5

Toekomstvisie IJsselmeergebied

Welke wensen hebben leden t.a.v. het IJsselmeergebied en wat mag absoluut niet ontbreken in de gebiedsvisie van het gebied?

Behoud of versterk het huidige karakter van het gebied

Leden hechten waarde aan rust, natuur en vergezichten.

Leden hechten waarde aan rust, natuur en vergezichten, precies wat het IJsselmeergebied biedt. Plannen die hieraan bijdragen zien leden graag terugkomen in de toekomstvisie.

Leden zien graag dat de unieke kenmerken van het IJsselmeergebied behouden blijven; het typerende (oud-Hollandse) landschap met weidse uitzichten, de visserij, de rijke cultuurhistorie met de daar bijhorende dorps- en stadsgezichten en de vele monumenten. Daarbij willen leden voorkomen dat het gebied geteisterd wordt door massarecreatie, bijvoorbeeld door spreiding te stimuleren van bezoekers (over het gebied en over het jaar).

Leden zien ook graag dat de natuur in het IJsselmeergebied blijft zoals het is of wordt uitgebreid; rustig, gevarieerd, mooie vergezichten en een rijke flora en fauna. Verstoring of afbraak van de natuur gebeurt namelijk al zoveel in Nederland. Ook zou er geïnvesteerd mogen worden in de toegankelijkheid van het gebied om nog meer van de natuur te kunnen genieten (bijv. spreiding van afvalbakken, meer autovrije fiets- en wandelroutes en rustplaatsen).

Samengevat zijn dit volgens leden de belangrijkste aspecten die mee moeten worden genomen in de toekomstvisie:

- Behoud van cultuurhistorie en landschap
- Behoud (of uitbreiden) van echte natuur
- Integrale benadering van recreatie en natuur
- Stimuleren kleinschaligheid
- Verbeteren milieuzorg (bijv. opruimen vervuiling)
- Toegankelijkheid gebied vergroten (zie pagina 16)
- Spreiding van recreatievoorzieningen
- Voldoende (autovrije) fiets- en wandelvoorzieningen
- Voldoende variatie in het landschap

Leden hebben ideeën over de ontwikkeling van het gebied die aansluiten op de waarden en identiteit

Leden hebben een aantal concrete ideeën genoemd voor de ontwikkeling van het IJsselmeergebied die aansluiten op de waarden van leden en de identiteit van het gebied. De belangrijkste ideeën zijn als volgt samengevat:

- Wegen en paden op dijken watergericht maken (op de dijk aan de zijde waar het water zich bevindt)
- Meer ruimte voor groot wild
- Natuureducatie: informatieborden over lokale planten- en boomsoorten of een app met informatie over de streek en de natuur
- Verbinden van natuurgebieden
- Meer kleine strandjes verspreid over het gebied
- Voldoende goede parkeervoorzieningen voor auto/motor en fiets (zie pagina 12)

> Het gebied interactief beleven met achtergrond- informatie over de streek en de natuur via een app. Fijn als de app direct op elk locatie info geeft over het gebied, flora en fauna, historie maar ook handige weetjes over de lokale voorzieningen zoals horeca, toiletten en winkels maar zelfs ook de locatie van afvalbakken, bankjes en uitzichtpunten langs de route en in de buurt. Zodoende hoef je geen tijd te verspillen aan zoeken, voelt het snel vertrouwd en leer je veel over de streek zeker als je vaker komt.

Leden willen dat ontwikkelingen die de identiteit van het gebied aantasten beperkt worden

Leden staan dus niet te trappelen om grote veranderingen van het IJsselmeergebied. Het liefst willen leden dat het gebied blijft zoals het nu is en dat haar karakter behouden blijft of wordt versterkt. Elementen die de rust verstoren, de horizon vervuilen of de natuur aantasten ziet men dus liever niet gestimuleerd worden. Leden zien deze elementen het liefst als volgt terugkomen in de toekomstplannen:

- Geen enorme windmolenparken of andere (grootschalige) bouwprojecten
- Geen hoogbouw aan de kustlijn
- Minder geluidshinder van snelwegen
- Beperken recreatiedruk; geen grote vakantieparken

Leden willen uit de drukte kunnen ontsnappen, daarvoor wonen ze of komen ze in het IJsselmeergebied. Ze zien liever dat er meer ruimte voor ‘echte’ natuur wordt gecreëerd en dat er bijvoorbeeld een verbinding met de Veluwe komt. En als er dan toch woningen moeten worden gebouwd, dat er dan een synergie ontstaat tussen wonen en natuur.

Quotes van leden over wat ze wel en niet in de ontwikkelplannen zouden willen terugzien

”

Veel verschillende natuurplekken waar korte en wat langere wandelingen mogelijk zijn. Verdeeld over het gebied meerdere parkeerplaatsen. Zo kan een gebied van meerdere kanten betreden worden, wat meer variatie geeft in de wandelingen en meer spreiding van mensen. Zo kunnen meer mensen genieten van de prachtige natuur zonder al te veel drukte. Recreatieruimte voor sporters buiten de echte natuurgebieden. Ook zij moeten kunnen genieten. Wellicht dat spreiding in strandjes met nadruk op verschillende sportieve doeleinden wat minder overlast kan bezorgen voor beide kanten. Wat je maar op weinig plekken in Nederland terugvindt, maar op Flevoland voor een groot deel nog wel, blijft voor mij het meest ideale: weg uit de drukte en kunnen genieten van rust, ruimte en natuur!

- Bewoner Oostvaardersplassen

”

Mooie wandelpaden, prachtige fietsroutes die de gemeentes verbinden en zo alle belangrijke stukken cultuur laten zien. Met onderweg genoeg rustplekken om van het prachtige uitzicht te genieten en evt. zelf een versnapering te nuttigen. Geen horeca gelegenheden (bijv. patatkramen) wel mogelijkheid tot klein cafeetje voor toiletbezoek en drankje drinken.

- Bewoner Volendam

”

Geen grootschalige bebouwing, absoluut geen recreatie of bungalowparken, geen investeringsmogelijkheden voor Nederlandse investeringsfirma's of projectontwikkelaars.

- Bewoner Urk

”

Wat meer wandelroutes zou heerlijk zijn. En dan echt langs de dijken en het water, door de weilanden en uiteindelijk weer uitkomend op het startpunt. Want er zijn nu echt te weinig wandelroutes in mijn directe omgeving.

- Bewoner Ens

Quotes van leden over wat ze wel en niet in de ontwikkelplannen zouden willen terugzien

”

Het is een prachtig gebied met een heel grote waarde voor de natuur. Bepaalde delen zijn dras gemaakt om het biotoop beter te maken voor allerlei dieren. Wat mij stoort is dat zowel de gemeente Ermelo als Putten de recreatie bijna onbelemmerd toestaat. Op het grondgebied van beide gemeenten is, of wordt, een groot hotel gebouwd tot een hoogte van wel 60 meter. De gemeente Zeewolde heeft hier protest tegen aangetekend, maar zonder resultaat. De genoemde compensatie die voor dit Natura 2000 gebied wordt genoemd, stelt volgens mij niets voor. Ik ken dit gebied vanaf mijn jeugd en heb al veel verloren zien gaan door de aanleg van de A28. Ook is een groot stuk van het Wolderwijd in gebruik als surfstrand. Tenslotte vindt de pleziervaart dat het fonteinkruid (vogelvoedsel en paai- en leefgebied voor vis) te lastig en wil dat dit verdwijnt.

- Bewoner Ermelo

”

Maak het geen groot toeristisch gebied, houd het rustig. Echte liefhebbers komen er nu en als er veel attracties komen, dat wordt het net zo onrustig als op andere plekken en komt er ook nog meer parkeeroverlast voor bewoners

- Bewoner Ens

”

Wat meer wandelroutes zou heerlijk zijn. En dan echt langs de dijken en het water, door de weilanden en uiteindelijk weer uitkomend op het startpunt. Want er zijn nu echt te weinig wandelroutes in mijn directe omgeving.

- Bewoner Ens

”

Behoud van alle natuur. Meer kans voor biodiversiteit. Bebouwing blijft binnen de rode contouren. Actief beleid op behoud en verbetering populatie weidevogels.

- Bewoner Blaricum

”

Behoud zoveel mogelijk de natuur in het gebied en werk eraan om ervoor te zorgen dat de natuur die er is beschermd wordt. Denk aan kleinschalige woningbouw, voldoende recreatiemogelijkheden en een divers landschap.

- Bewoner Urk

Quotes van leden over wat ze wel en niet in de ontwikkelplannen zouden willen terugzien

”
Stop de (horizon)vervuiling door al die windmolens. Het is echt verschrikkelijk en stop met het benoemen van openluchtmusea in de Wieringermeer.

- Bezoeker Wieringerwerf

”
Zorg voor goede wandelpaden en fietspaden . Zorg ervoor dat de rust word bewaakt in kwetsbare natuurgebieden. Maak voldoende kijkhutten en uitzichtlocaties. Zorg voor voldoende picknickplaatsen en genoeg afvalemmers.

- Bezoeker Hoorn

”
Voldoende ligsteigers voor de boot in havens. Vanuit een huisje: rustig zwemstrand en natuurgebied op loopafstand, geen kitesurfers in de buurt, vrij uitzicht over het water zonder windturbines.

- Bezoeker omgeving Lelystad

”
Een fietspontje van Nijkerk naar Zeewolde zou prettig zijn. Dat geeft meer fietsgelegenheid om iets verder te komen, of op het eind een stukje af te steken.

- Bezoeker Muiden

6

Verantwoording

Verantwoording

METHODE

KWALITATIEF

Vragenlijst

624
leden

Aantal bezoekers 483
Aantal bewoners 141

De doelgroep van dit onderzoek bestaat uit bewoners en bezoekers van het IJsselmeergebied.

Als steekproefkader is het ANWB-ledenpanel gebruikt.

Blauw Research onderschrijft de ESOMAR/ICC richtlijnen.

10
minuten

Vragenlijst

Veldwerkperiode

20/03/20 - 29/03/20

Na start van het veldwerk is de eerste binnen gekomen data gecontroleerd op routing en inhoud. Bij de controle zijn geen bijzonderheden geconstateerd.