

Zienswijze-reactie Ontwerp vergunningsaanvraag NV Luchthaven Lelystad (natuurvergunning)

Aan de gemeenteraad

VOORSTEL

Wij stellen u voor:

1. Om samen met het college van burgemeester en wethouders een zienswijze in te dienen op de Ontwerp vergunningsaanvraag voor de NV Luchthaven Lelystad (natuurvergunning);
2. Geen wensen of bedenkingen toe te voegen aan de concept-zienswijze op de Ontwerp vergunningsaanvraag, zoals u die onder bijlage 1 aantreft.

INHOUD

INLEIDING

De demissionair Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit heeft het Ontwerpbesluit-vergunningsaanvraag van de NV Luchthaven Lelystad ter inzage gelegd en opengesteld voor zienswijzen.

Ten aanzien van de Passende Beoordeling (PB) voor de Natuurvergunning zijn er enkele elementen die aanleiding geven tot het indienen van een zienswijze namens de gemeente Dronten.

De hoofdonderdelen van de zienswijze richten zich op:

- a) Het blijvend meewegen van natuurwaarden, zeker bij een doorgroei naar 45.000 vluchten na de herindeling van het luchtruim
- b) De effecten op de beschikbare geluidsruimte naar de toekomst toe voor andere ontwikkelingen
- c) De effecten op de stikstofruimte in de gemeente Dronten.

Ad.a

Het is belangrijk dat er periodiek onderzoek plaatsvindt naar de invloed van de Luchthavenontwikkeling op de nabije natuur in het door de minister afgebakende gebied (de Natura 200 gebieden Markermeer en IJmeer, IJsselmeer, Oostvaardersplassen, Lepelaarsplassen, Ketelmeer & Vossemeer, Veluwerandmeren en Eemmeer & Gooimeer Zuidoever). Juist omdat er periodiek onderzoek gedaan moet worden is het bijzonder dat de natuurvergunning onbeperkt geldig is, met inachtneming van het plafond van 10.000 vliegtuigbewegingen. We gaan er vanuit dat er bij een verdere doorgroei naar 45.000 opnieuw een toets plaatsvindt.

Ad.b

Er is met name ingezoomd op de gevolgen van de toename op het wegverkeer rond Lelystad Airport. Wij vragen ons af of de beschikbare milieuruimte op de verschillende plaatsen in en rond Dronten nog wel voldoende ingezet kan worden voor andere doeleinden, zoals bijvoorbeeld grootschalige woningbouw en toekomstige infrastructurele projecten.

Ad.c

Wij hebben in een vroeg stadium (zienswijze februari 2019) al aandacht gevraagd voor de stikstofuitstoot van Lelystad Airport.

Uit de ontwerp-vergunning concluderen we dat de stikstof-milieuruimte van Schiphol wordt ingezet voor de natuurvergunning van Lelystad Airport door middel van extern salderen. We concluderen daaruit dat de beschikbare stikstofdepositie ruimte in de gemeente Dronten dus op geen enkele wijze afneemt door de ontwikkeling van Lelystad Airport tot 10.000 vliegtuigbewegingen. We vragen om een bevestiging van deze conclusie.

ARGUMENTEN

1.1 Het indienen van de zienswijze op de ontwerp-vergunning is onderdeel van onze inzet om de overlast van de doorontwikkeling van Lelystad Airport voor onze gemeente zo minimaal mogelijk te laten zijn. De zienswijzeprocedure heeft tot doel om iedereen in de gelegenheid te stellen om zijn of haar reactie op de plannen van de minister kenbaar te maken. Door deze mogelijkheid te benutten, komen we op voor onze eigen belangen en ontwikkelambities.

2.1 Door de zienswijze ook door uw raad te laten bekrachtigen geven we deze een zo breed mogelijke bestuurlijke basis. Het is een sterk signaal dat zowel college als gemeenteraad deze zienswijze ondersteunen. Daarmee geven we richting het ministerie een signaal af dat zowel het dagelijks bestuur als de gemeenteraad de ontwikkelingen die betrekking hebben op Lelystad Airport beoordelen.

KANTTEKENINGEN

Geen.

Het college

drs. T. van Lenthe
Secretaris

drs. J.P. Gebben
Burgemeester